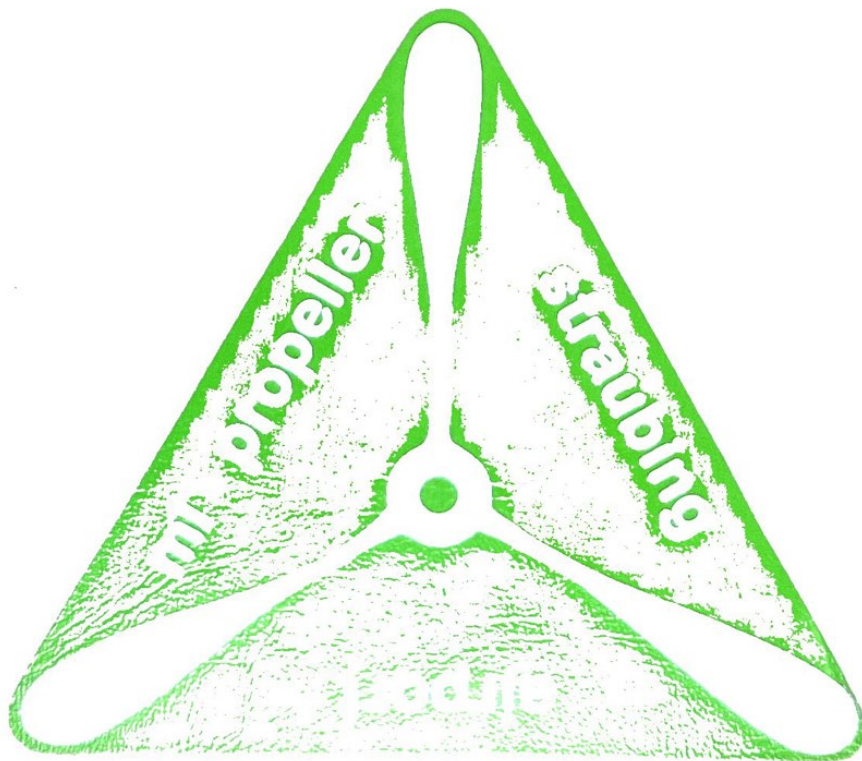


mt-propeller

The Winner's Propeller!

PROPELLER OWNER'S MANUAL



1. Approving Competent Authority/Country Zuständige Genehmigungsbehörde / Staat Luftfahrt-Bundesamt / Germany		AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE EASA FORM 1 Freigabebescheinigung EASA-Formblatt 1			3. Form Tracking Number Lfd. Nummer 0509/17
4. Organisation Name and Address: Name und Anschrift des Unternehmens		MT-Propeller Entwicklung GmbH Airport Straubing-Wallmühle 94348 Atting - Germany			5. Work Order/Contract/Invoice Arbeitsauftrag/Bestellung/Rechnung 2010016248
6. Item Pos.	7. Description Beschreibung	8. Part No. Teile-Nr.	9. Qty. Menge	10. Serial No. Werk-Nr.	11. Status/Work Status/Arbeiten
1	MTV-Propeller	MTV-27-1-E-C-F-R(P)/ CFR225-55f	1	170141	"NEW"
2	Spinner Assembly	P-1228	1	N/A	"NEW" ✓
12. Remarks Bemerkungen New Propeller Blades: 1: AHL-63935, 2: AHL-63936, 3: AHL-63937, 4: AHL-63938, 5: AHL-63939 Year of construction: 2017, TSN: 00:00 hrs. The propeller conforms with the EASA TCDS No. P.104, rev.4					
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: Bescheinigt, dass die oben angegebenen Artikel hergestellt wurden in Übereinstimmung mit: <input checked="" type="checkbox"/> approved design data and are in a condition for safe operation genehmigten Konstruktionsdaten und sich in einem betriebssicheren Zustand befinden <input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12 nicht genehmigten Konstruktionsdaten gemäß Angabe in Feld 12			<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> 14a. <input type="checkbox"/> Part-145.A.50 Release to Service Teil-145.A.50 Freigabe </div> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> Other Regulation specified in block 12 Andere in Feld 12 angegebene Vorschrift </div> </div> <p>Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.</p> <p>Bescheinigt hiermit, dass, wenn in Feld 12 nichts anderes festgelegt ist, die in Feld 11 aufgeführte und in Feld 12 beschriebene Arbeit in Übereinstimmung mit Teil-145 durchgeführt wurde und dass der Artikel im Hinblick auf diese Arbeit für die Erteilung einer Freigabe geeignet ist.</p>		
13b. Authorised Signature Rechtsgültige Unterschrift 		13c. Approval/Authorisation Number Nr. der Genehmigung DE.21G.0008		<div style="text-align: center;"> 14b. Authorised Signature Rechtsgültige Unterschrift </div>	
13d. Name Name Alois Zirngibl		13e. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ) 23 Feb 2017		<div style="text-align: center;"> 14c. Certificate/Approval Ref. No. Nr. der Genehmigung / Zulassung </div>	
14d. Name Name		14e. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ)			

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES

This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

VERANTWORTLICHKEITEN DES BENUTZERS/AUSRÜSTERS

Diese Bescheinigung verleiht nicht automatisch die Befugnis zum Einbau der Artikel. Führt der Benutzer/Ausrüster Arbeiten in Übereinstimmung mit den Vorschriften einer anderen Luftfahrtbehörde als der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde durch, muss der Benutzer/Ausrüster sicherstellen, dass seine Luftfahrtbehörde Artikel der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde akzeptiert. Angaben in den Feldern 13a und 14a stellen keine Einbaubescheinigung dar. In jedem Fall müssen die Instandhaltungsunterlagen des Luftfahrzeugs eine Einbaubescheinigung enthalten, die in Übereinstimmung mit den nationalen Vorschriften vom Benutzer/Ausrüster ausgestellt wurde, bevor ein Flug mit dem Luftfahrzeug durchgeführt werden darf.

0509/17

mt-propeller - Prüfbericht No. 210016248

Seite: 1 von 3

MT-Propeller Entwicklung GmbH (DE.21G.0008)

Propellerplatz 1, D-94348 Atting

wegen

Änderung ☐Reparatur ☐Überholung ☐Neu ☒

Hersteller: MT

Rechts - Zug

Einstellung bei R = 84 cm

Propeller-

G.Nr.EASA:EASA. P.104, rev 4

Flugzeug: TBM700

Motor: PT6A-64

Naben - Type /E: MTV-27-1-E-C-F-R(P)

/A: - u -

Naben - S/No. /E: 170141

/A: - u -

Blatt - Type /E: CFR225-55f

/A: - u -

Blatt - s/No.:

E1: ☒E2: ☒E3: ☒E4: ☒E5: ☒

A1: AHL-63935 A2: AHL-63936 A3: AHL-63937

A4: AHL-63938 A5: AHL-63939

Grund/Bemerkung:

NEUHERSTELLUNG

Baujahr: 2017

TSN, Std.: 00:00

TSO, Std.: -

Letzte OH am: -

TSR, Std.: -

Kunde:

MT GmbH 4500032057

ERSATZTEILE

Teile Nr. Bezeichnung Stck. G.-Preis

Overhaul Kit
 Blade Bearing 1: 174951
 2: 179571
 3: 179581
 4: 179591
 5: 179601

Colour: matt s/s/w

Spinner: Alu

CHECK BLADE ANGLE 10m and 100m FROM TIP (within 0,5 to reference station)

Beta Ring distance 46,7mm + 0,2mm /p

De-ICE: GND INB 2,3 OHM GND OUB 2,3 OHM

INB OUB 4,5 OHM Installation Tool: T-375-D Puller

Reverse

-20° ± 1°

Fliehgewicht bei Reverse

9° ± 0.5°

Blattvorspannung

14-18 Nm

Deice 11521052 1 1152 052

1 WWB 201 1 1162 1152

2 WWB 202 2 1162 1152

3 WWB 203 3 1162 1152

4 WWB 204 4 1162 1152

5 WWB 205 5 1162 1152

Durchmesser

225 ± 0.5 cm

Spur bei 10 cm von Blattspitze (max. 3 mm)

Rundlauf

(max. 3 mm)

(max. 1 gm

8 Stck.

AN970-3)

Arbeitsunterlage:

E-680

P-467-H

Stehbolzenlänge:

34,3 mm

Dichtungsmasse:

- RTV-100

Schmiermittel:

- MT-2

Endkontrolle: ☒Securing: ☒Bolts, Nuts: ☒Seals: ☒Conservation: ☒

Service-Dokumente:

SB 5,8A,13,14,15

EASA-AD-2006-0345

ANZUGSMOMENTE

Screw, Front Plate

8,2 - 9,4 Nm

Screw, Piston Piston Extension

30-34 Nm

Screw, Bulkhead

9-10 Nm

Stop Nuts 9/16" greased

92-97 Nm

Screw, Spinner Dome

4-5 Nm

Check Nut M20x1,5

90-100 Nm

Slotted Nut M20x1,5

10-12 Nm

Screw, Counterweight M10, 7/16"

45-47 Nm

Check Nut 1/2"

36-38 Nm

Kolben + Kolbenverlänger

75 Nm

Original-Blattlänge: 1045

Gesamtgewicht, fertig: 69,6 kg

Bearbeitet: fg

Freigabe: ma

Eingangsprüfung:

Endmontage:

Ausgangsprüfung:

Datum: 29.09.2009

Datum: 29.09.2009

Termin: 08/17

Form 007-C

Model MTV-27-1-e-c-f-r
S/N # 170141
Reg. # N700LG

Atlanta Turbine Management
500 Briscoe Blvd, Suite 201
Lawrenceville, Georgia 30046

Date 07/01/24
PTSN : 1347.7
Hobbs 2681.2
Invoice 7970

- ◆ C/W a C+ Annual Inspection IAW TBM MM. 91.409(A)(1). 14 CFR part 43 appendix D.
- ◆ C/W a 6 year overhaul by Sensenich prop under their WO.
- ◆ Performed a dynamic balance using Dyna vibe GX3.

This aircraft and or component identified above was repaired and inspected in accordance with current federal air regulations and was found to be airworthy for return to service. Pertinent details are found on file under invoice number.

I certify this **Propeller** has been inspected IAW an **Annual Inspection** and has been found to be in Airworthy condition.


A&P138745785IA
TBM
SERVICE CENTER